

Vissvarīgākās lampiņas uz ierīču paneļa un tās sistēmas.

Jautājumi, uz kuriem vajadzēs atbildēt eksāmenā.

- 1) **Ko** liesim dotajā sistēmā?
- 2) **Kur** liesim?
- 3) **Cik daudz?**
- 4) **Cik bieži vajag mainīt šķidrumus?**
- 5) **Kā uzzināt par bojājumiem?**

Eļļas sistēma.

- 1) Motora eļļu. (kuru norāda ražotājs).
- 2) Motorā iekšā.



- 3) Pārbaudām ar speciālo mērāmierīci.
- 4) Ka norāda ražotājs. Vidēji pēc 10000 – 30000 km nobraukuma.
- 5) Uz ierīču paneļa iedegsies lampiņa, kura brīdina, par to, ka **pazuda eļļas spiediens motorā.** Ja iedegas šī lampiņa, jāizslēdz motoru, un jāpārbauda eļļas līmenis motorā.



Dzesēšanas sistēma.

- 1) ka norāda ražotājs. Tas ir vai nu **tosols** vai nu **antifrīzs**. Atsevišķos gadījumos var arī izmantot parasto ūdeni, bet es to neiesaku darīt, jo pa ziemu tas sasals, bet vasarā arī veidojas kaļķakmens, motors rūsē, un sistēma nesasmērējas tā kā vajag.
- 2) Liesim te iekšā.



- 3) Liesim tik daudz, cik norāda ražotājs, vai nu tajā tvertnē jābūt līmenim **min** un **max**. Līmenim jābūt ne mazāk par **min** un ne vairāk par **max**.
- 4) Mainām to šķidrumu kā norada ražotājs, vai nu 1 reizi pa 2 gadiem.
- 5) Ir speciāla bultiņa, kura rāda motora temperatūru.




Normāla darba temperatūra ir 80 – 90 grādi, bet ja cipariņu nav, tad bultiņai jābūt vidū.

Bremzēšanas sistēma.

- 1) Bremzēšanas šķidrumu, kuru rekomendē ražotājs.
- 2) Speciālajā tvertnē, kura atrodas kapotā virs bremzes pedāļa.



- 3) Liesim tik daudz, cik norāda ražotājs, vai nu ne mazāk par **min** un ne vairāk par **max**.
- 4) Mainām vai nu 1 reizi 2 gados, vai nu kā norāda ražotājs.
- 5) Uz ierīču paneļa iedegsies lampiņa  Tā brīdina par to, ka: a) ir pacelta rokas bremze. b) pazuda līmenis.

Logu mazgajamais šķidrums.

1. Ziemā liesim speciālo šķidrumu, bet vasarā, vajadzības gadījumā, var arī liet parasto ūdeni.
2. Liesim te

