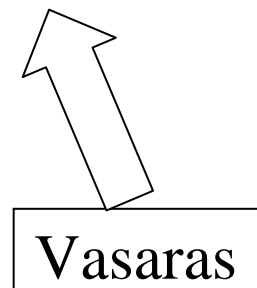
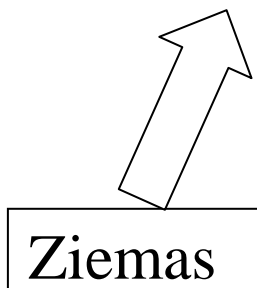


Kādas ir riepas, un kā mēs tās atšķiram.

Riepas var būt : **ziemas, vasaras, un vissezonas.**

Kā mēs tās atšķiram?

1) Pēc protektora zīmējuma.



2) Pēc apzīmējuma. Ziemas riepai būs uzrakstīts **WINTER** vai uzzīmēts *.
Vissezonas **M+S**.



Vasaras riepai, principā, neko neraksta.

3) Pēc taustes. Ziemas riepa ir mīksta, bet vasaras ir cieta.

Gaisa spiediens riepās. Kā tas ietekmē kustības drošību.

Gaisa spiediens katrai mašīnai ir savs. To nosaka ražotājs. Vidēji tas var būt ap 2 **bar**. Kā, braucot, var uzzināt ka, vienai no priekšējām riepām spiediens ir mazāks nekā otrai? Palaižot vaļā stūri, mašīnu vilks uz to pusi, kurai riepai spiediens ir mazāks.

Kādi ir plusi un mīnusi no tā, ka spiediens ir mazāk, nekā paredzēts?

+ parasti spiedienu dara mazāku nekā vajag ziemā, lai palielinātu saķeres laukumu ar slidenu virsmu. Vidēji to dara par 0,2 – 0,3 bar mazāk nekā paredzēts.

- Ja spiediens ir samazināts vairāk nekā par 0,3 bar, tad protektors nodilst no ārējām malām.

Ja spiediens ir lielāks, nekā paredzēts, tad, vispirms, samazinās saķeres laukums ar virsmu, protektors nodilst vairāk pa vidu riepai, un mašīna kļūst “cieta”.

Riteņa maiņa

- 1) Vispirms, mašīnu vajag nofiksēt uz vietas. Ir 3 varianti, kā to var izdarīt : a) paceļam rokas bremzi; b) ieslēdzam pirmo pārnesumu; c) un ja ir iespējams, tad vajag kaut ko uzlikt zem riteņa (akmeni, ķieģeli, speciālos klučus). Likt vajag pa diagonāli, piemēram, ja mainām priekšējo kreiso riteni, tad liekam zem labā aizmugurējā riteņā.
- 2) Ņemam domkratu (tā ir speciāla ierīce, ar kuru mēs paceļam automobili) , speciālo atslēgu, ar kuru skrūvēsim skrūves un rezerves riteni. Visas šīs lietas atrodas bagāžniekā, zem grīdas.



3) Noņemam dekoratīvo vāku, lai tiktu klāt pie skrūvēm.



4) Liekam domkratu speciāli paredzētā vietā.



5) Mazliet paceļam automobili, lai noņemtu slodzi no skrūvēm, atskrūvējam skrūves, bet ne līdz pašam galam.



6) Paceļam automobili tā, lai ritenis atraujas no zemes, atskrūvējam skrūves līdz pašam galam, un noņemam riteni. Liekam rezerves riteni, un visu darām atpakaļsecībā.